



Zadanie:	Nadzór autorski : w ramach umowy nr 90/106/0014/17/Z/I z dnia 24.02.2017 r. na wykonanie projektów budowlanych i pozyskanie niezbędnych pozwoleń wraz z nadzorami autorskimi dla odcinka Katowice Szopienice Płd. - Katowice - Katowice Piotrowice; Tychy - Czechowice Dziedzice - Zebrzydowice - granica państwa - Lot. A, B, C, D" w ramach projektu "Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin - Katowice - Tychy - Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – prace przygotowawcze" oraz projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice” w części 4 (LOT D) na odcinku Zabrzeg –Zebrzydowice – granica państwa
Zamawiający:	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
Wykonawca robót:	TRAKCJA S.A. Al. Jerozolimskie 100 II p., 00-807 Warszawa; Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Sp. z o.o. ul. Sandomierska 19, 80-051 Gdańsk; ALSTOM POLSKA S.A. Ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa
Inżynier:	TPF Sp. z o.o. ul. Postępu 14B, 02-676 Warszawa

Karta Nadzoru Autorskiego Nr T012

Numer: 2158/IP/TPF/333/3.0/AK 24I002R-KA-1106/2025	Branża: T.1: Roboty torowe - Wzmocnienie podłoża	Data: 17.07.2025 r.
Pobyt na placu budowy (od 6h do 10h):	TAK/NIE	
Nadzór miejscowy (<6h; do 8h):	TAK/NIE	36 h
Stadium: Projekt Wykonawczy		
Odcinek/lokalizacja: Odcinek D / km 61+600 do km 61+750 LK93		
Dotyczy: Sprawozdania z badań podłoża gruntowego w km 58+500 do km 68+770 LK93. Wzmocnienie podłoża gruntowego podtorza na odcinku od km 61+600 do km 61+750.		
<p>W oparciu o przekazane sprawozdanie z badań podłoża gruntowego dotyczącego projektu pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin - Katowice - Tychy - Czechowice Dziedzice - Zebrzydowice” w części 4 (LOT D) na odcinku Zabrzeg - Zebrzydowice - granica państwa”, wykonane przez Centralne Laboratorium Drogowo-Kolejowe, na podstawie warunków gruntowo - wodnych udokumentowanych przez Wykonawcę Robót, Nadzór Autorski wskazuje na konieczność zastosowania rozwiązania w zakresie wzmocnienia podłoża gruntowego podtorza na odcinku od km 61+600 do km 61+750 w postaci betonowych pali przemieszczeniowych/CFA o średnicy Ø320 mm zwieńczonych czapkami o średnicy 80cm i grubości 30cm.</p> <p>Długość pali wynosi L=6,5-8,5m, w zależności od lokalnych warunków gruntowych (podstawa pala powinna się znajdować min. 1,5m pod stropem warstwy gruntu nośnego). Warstwę transmisyjną zaprojektowano w postaci stabilizacji Rm= 2,5MPa o grubości 30cm, rozłożonej na siatce o oczku 10x10cm z prętów GFRP o średnicy 4mm. Kolumny są zaprojektowane w siatce trójkątnej 1,6x2,2m.</p> <p>Zbrojenie kolumn zgodnie z załączonym rysunkiem.</p> <p>Należy stosować beton o klasie C20/C25 XC2.</p>		



Załączniki:

1. Przekrój poprzeczny w km 61+600 - 61+750

Klasyfikacja zmian:

Powyższa zmiana stanowi zmianę nieistotną w myśl art. 36a ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 1994 Nr 94 poz. 414 z późn. zmianami) z uwagi na:

Niezmienność charakterystycznych parametrów, niezmienność funkcji i sposobu użytkowania, zagospodarowania na obszarze tej samej działki.

Podpis i pieczęć Projektanta:

dr hab. inż. GRZEGORZ KACPRZAK
upr. bud. MAZ/0083/PWOK/03
upr. geol. - inż. VII - 1495, XI - 03
XII - 176, PKG 0217
tel. 668 402 343

dr hab. inż. Grzegorz Kacprzak

Podpis i pieczęć Kierownika Robót:

Podpis i pieczęć Inżyniera:

Podpis i pieczęć Inspektora Nadzoru: